
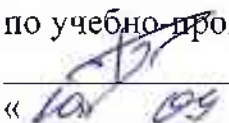


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Приазовский государственный технический университет»
Институт среднего профессионального образования (ИСПО ФГБОУ ВО «ПГТУ»)

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора
по учебно-методической работе
 Т.С. Олейникова
« 10 » 09 2023 г.

Заместитель директора
по учебно-производственной работе
 Е.В. Петергера
« 10 » 09 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ИСПО ФГБОУ ВО «ПГТУ»
 И.Ф. Литвиненко
« 10 » 09 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
УП.03 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
(по профилю специальности)

по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (автомобильном)
(код, специальность)

профессионального модуля ПМ.03 Организация сервисного обслуживания
на транспорте
(код, наименование ПМ)

Мариуполь
2023

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	8
4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	12
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРАКТИКИ	15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

УП.03 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (по профилю специальности)

1.1. Место учебной практики в структуре образовательной программы среднего профессионального образования (далее – ОП СПО)

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и предусматривает освоение основных видов профессиональной деятельности – Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте и соответствующих ему общих компетенций и профессиональных компетенций.

1.2. Цели и задачи учебной практики

Задачами учебной практики являются:

- формирование у обучающихся умений по основному виду профессиональной деятельности;
- обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов;
- формирование умений и навыков в организации транспортно-логистической деятельности;
- формирование умений по ведению и оформлению учетно-отчетной и плановой документации.
- овладение умениями и навыками, приобретение первоначального практического опыта в профессиональном виде деятельности, в том числе навыками использования информационных технологий;
- освоение общих и профессиональных компетенций по избранной специальности профессиональной подготовки;
- воспитание исполнительской дисциплины, чувства ответственности.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности – Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте обучающийся должен:

знать:

- оперативное планирование, формы и структуры управления работой на грузовом (пассажирском) автотранспорте;
- систему учёта, отчёта и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на грузовом (пассажирском) автомобильном транспорте:
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

уметь:

- определять показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- анализировать работу транспорта.
- работать с документами, регламентирующими работу транспорта в целом и его объектов в частности

1.3. Количество недель (часов) на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) УП.03:

Всего 3 недели, 108 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений и навыков в рамках профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по основному виду деятельности – Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте, необходимых для последующего освоения общих (ОК) и профессиональных (ПК) компетенций по специальности:

ОК1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам

ОК2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

ОК4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями;

ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов;

ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.03

Таблица 3.1 - Тематический план

Коды формируемых компетенций	Наименование профессионального модуля	Объем времени, отведенный на практику (в неделях, часах)	Сроки проведения
ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9. ПК3.1, ПК3.2, ПК3.3	ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	3 недели/108 часов	7 семестр

3.2. Содержание практики

Виды деятельности	Виды работ	Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ	Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием тем, обеспечивающих выполнение видов работ	Количество часов (недель)
1	2	3	4	5
Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	Вводный инструктаж, Изучение основных правил техники безопасности в грузовом (пассажирском) АТП. Ознакомление с программой практики.	Ознакомление с целями и задачами практики. Прохождение инструктажей по ТБ, пожарной безопасности. Регистрация в журнале по ТБ. Организационные вопросы	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте)	6
	Ознакомление с предприятием и рабочими местами практики (характеристика предприятия, режимы работы).	Ознакомление с правилами внутреннего распорядка, рабочим местом на период практики. Требования к организации рабочего места. Составление графика работы на период практики.	МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на автомобильном транспорте)	6
		Ознакомление с режимом и видами работы отделов и служб предприятия	МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	6

1	2	3	4	5
Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	Ознакомление со структурой АТП и его назначением.	Назначение, виды АТП. Структура крупного, среднего, коммунального АТП. Специализированные АТП. Структура специализированных АТП Координация подразделений АТП	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на автомобильном транспорте) МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	6
	Ознакомление с нормативно-правовой базой перевозок грузов (пассажиров) автомобильным транспортном	Правовые основы организации автомобильных перевозок. Основные задачи государственного управления в сфере транспорта. Лицензирование отдельных видов деятельности в сфере транспорта. Основные права и обязанности автомобильного перевозчика, на договорных условиях Устав автомобильного транспорта		6
	Ознакомление с документационным сопровождением перевозочного процесса	Ознакомление с документами, регламентирующими работу транспорта. Оформление документов, регламентирующих работу транспорта. Порядок оформления первичных документов,. Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса		6
Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	Изучение основных положений транспортно экспедиционного обслуживания на предприятии.	Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания. Особенности ТЭО в доставке грузов различными видами транспорта.	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте)	6
		Оформление документов по регулированию транспортно-экспедиционной деятельности.		6

1	2	3	4	5
Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	Применение различных транспортных средств на пути движения материального потока логистических операций.	Сущность, принципы и функции транспортной логистики. Использование логистических функций управления в транспортных процессах предприятий	МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на автомобильном транспорте)	6
Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	Оптимальный выбор транспортных услуг с учетом разных аспектов. Выбор вида транспорта, выбор пути следования и вида транспортного средства	Основные понятия транспортировки и экспедирования грузов. Изучение особенностей транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО) при доставке грузов различными видами транспорта..	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте)	6
Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	Использование логистической информации. Разработка и осуществление единого технологического процесса.	Транспортнологические цепочки, информационное обеспечение. Использование логистического подхода к реализации транспортных процессов. Изучение алгоритма выбора перевозчика	МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на автомобильном транспорте)	6
	Системы доставки и распределения	Анализ данных, разработка предложений по улучшению грузопотоков. Основные участники системы доставки.		6
	Использование программного обеспечения для решения транспортных задач	Ознакомление с прикладными программами, используемыми на предприятиях транспорта. Ознакомление с системой работы диспетчерского отдела АТП. Ознакомление с рабочим местом диспетчера. Прикладные программы на рабочем месте диспетчера. Виды, цели, возможности программного обеспечения, используемого на АТП		6

1	2	3	4	5
Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	Хронометражные наблюдения Выпуск подвижного состава на линию и прием подвижного состава с линии	Порядок выпуска ПС на линию. Ступенчатый выпуск. Учёт выпуска ПС на линию. Учёт приёма ПС на линию. Заполнение учётной документации. Составление графика выпуска и возвращения ПС с линии	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на автомобильном транспорте) МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	6
	Изучение современных технологий и оборудования по мониторингу за работой подвижного состава на линии	Изучение материалов по внедрению и применению современных технологий по мониторингу подвижного состава на линии.		6
	Анализ исполнения движения по каждому маршруту	Контроль за работой ПС на линии (соблюдение расписаний и графиков движения). Изучение принципов использования различных приемов и методов восстановления движения автомобилей на линии		6
	Анализ и обобщение материалов по выполненной работе. Оформление дневника и отчета по практике.	Обработка фактического материала. Обобщение материала, полученного при прохождении практики Оформление дневника по практике. Написание отчета по практике		6
	Сдача дифференцированного зачета с учетом аттестационного листа, характеристики, отчета и дневника по практике	Оформление документации. Сдача зачёта-		6
Всего				108 часов
Дифференцированный зачет				

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к документации, необходимой для проведения учебной практики:

Для проведения учебной практики используется следующая документация:

- график учебного процесса;
- учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)» по программе базовой подготовки;

– Приказ по ИСПО ФГБОУ ВО «ПГТУ» о прохождении обучающимися учебной практики;

- график консультаций.

4.2. Требования к учебно-методическому обеспечению практики:

Для проведения учебной практики используется следующее учебно-методическое обеспечение:

– ФГОС СПО среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

- Рабочая программа учебной практики;

– Перечень основной и дополнительной учебной литературы, нормативно- правовые акты, интернет-ресурсы, периодическая печать.

4.3. Требования к материально-техническому обеспечению:

Реализация программы учебной практики требует наличия учебного кабинета, учебно - методического обеспечения.

Оборудование учебного кабинета:

1. Посадочные места по количеству обучающихся;
2. Рабочее место преподавателя;
3. Документационное обеспечение:

паспорт кабинета, ФГОС СПО специальности; план работы учебного кабинета; журнал по технике безопасности.

4.4. Перечень учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Афонин, А. М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: учеб, пособие для студентов вузов / А. М. Афонин, А. М. Петрова, Ю. И. Царегородцев и др. - Москва: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2018. - 368 с.

2. Бачурин А.А. Анализ производственно – хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: Учебник для студентов учреждений высшего профессионального образования. - М.: Издательство «Академия», 2010. – 352с.

3. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб, пособие для студ. высш. учеб, заведений. - М.: Академия, 2004. - 288 с.

4. Краткий автомобильный справочник. Т.: 1 - 4. / Кисуленко Б. В. и др. М.: НПСТ «Трансконсалтинг».

5. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / М.Е. Майборода, В.В. Бернарский. - Ростов н/Д: Феникс, 2007. - 442 с.

6. Современные грузовые автотранспортные средства. Справочник / Пойтенко В. В., Кондрашов П. В. и др. - М.: Агенство «Доринформсервис», 2004.- 592 с.

7. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования - М.: Издательский центр «Академия», 2010.-400с.

8. Ходош М.С., Бачурин А.А. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте: Учебник для студ. учреждения СПО. – М.: Академия, 2016. – 288с

Дополнительные источники:

1. Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ (ред. от 18.03.2020) «О транспортно-экспедиционной деятельности».

2. Закон РФ от 07.02.1992 № 2300-1 (ред. от 08.12.2020) «О защите прав потребителей».

3. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 27.12.2019, с изм. от 28.04.2020).

4. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ (с изменениями на 24 февраля 2021 года).

5. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

6. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

7. Касаткин Ф. П., Коновалов С. И., Касаткина Э. Ф. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: Учеб, пособие для высшей школы. - М.: Академический Проект, 2004. - 352 с.

8. Лукинский В.С. Логистика автомобильного транспорта: концепция, методы, модели / В.С. Лукинский, В.И. Бережной и др. - М.: Финансы и статистика, 2002. - 280 с.

Информационные ресурсы:

1. АвтоТрансИнфо: [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.ati.ru2>.

2. Европейская организация экспедиторских, транспортных, логистических и таможенных услуг (CLECAT): [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.clccat.otg>

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем ИСПО ФГБОУ ВО «ПГТУ» или ведущим специалистом предприятия в процессе проведения взаимодействия с обучающимися, согласно квалификационной характеристике, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. После окончания срока практики обучающиеся отчитываются о выполнении программы практики.

Форма отчетности обучающихся по практике – представление письменного отчета, который подписывается и оценивается непосредственно руководителем практики от учебного заведения.

При оценке результатов учебной практики принимается во внимание правильность выполнения итоговой/практической работы и ответов студента на заданные вопросы, текущие оценки за выполненные в период прохождения учебной практики учебно-производственные работы и упражнения, соблюдение трудовой дисциплины, техники безопасности и охраны труда во время прохождения учебной практики, уровень профессиональной подготовки обучающегося и оформление дневника по

Итоговая форма контроля по прохождению обучающимися учебной практики осуществляется в форме дифференцированного зачета.